Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationsveranstaltung für Kursveranstalter und Mitarbeitende der Strassenverkehrsämter in der Obligatorischen Weiterbildung

Volkshaus Biel-Bienne

9. November 2021

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationsveranstaltung OWB
Offizielle Eröffnung und Begrüssung

Philippe Burri, Präsident KQS

9. November 2021

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Organisation

asa

Eröffnung und Begrüssung

Philippe Burri

Präsident der Kommission Qualitätssicherung (KQS)

Leiter des Strassenverkehrsamtes
des Kantons Neuenburg

Organisation

asa

Informationsveranstaltung 2021

- Corona ist noch nicht überwunden, aber mit guten Massnahmen im Griff, so dass wir uns heute vor Ort und persönlich treffen und austauschen können
- Sie als Kursveranstalter spüren die Corona-Massnahmen. Sie sind im Kursalltag präsent.
- Rücksicht auf einander nehmen (Ansteckungsrisiko)
- Bei den Massnahmen folgt die asa den Vorgaben des Bundes und hat die Kursveranstalter entsprechend informiert.

Verantwortung der Kantone – Idee der Delegation

- Gleiche Umsetzung der Strassenverkehrsgesetzgebung in allen Kantonen
- Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Strassen (ASTRA)
- **Delegation verschiedener Aufgabe an die asa, insbesondere die Qualitätskontrolle in der obligatorischen Weiterbildung**

Programm, zentrale Punkte

Organisation der asa und allgemeine Informationen

Informationen aus den Bereichen

System der Qualitätssicherung für Kursveranstalter
- Was haben wir geschafft?
- Wo stehen wir?
- Was gilt ab 1. Januar 2022

Fachstelle Qualitätssicherung ab 2022

Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationsveranstaltung OWB

Allgemeine Informationen und QSS

Tibor Bauder

9. November 2021

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Organisation

asa

1. OWB-Team und Referierende asa

Philippe Burri

Sven Britschgi

Tibor Bauder

Maurizio Calarese

Karin Rüfenacht

Sandro Brigandi

Mirza Tatarevic

Michaela Koch

Patrick Müller

Martina Stucki

2. Fachstelle Qualitätssicherung bei der asa

- QS in der OWB ist eine **hoheitliche Aufgabe**, von den Kantonen an die asa delegiert. Die asa kann diese Aufgabe an Dritte vergeben.
- asa hat Ende 2019 den **Vertrag** mit dem Schweizerischen Verkehrssicherheitsrat (VSR) per Ende 2021 gekündigt.
- **Knowhow** der QS-Experten konnte sichergestellt werden. Die QS-Experten sind ab 01.Januar 2022 bei der asa angestellt (Bereich Bildung).
- Die Qualitätssicherung wird wie bisher von **QS-Experten der Strassenverkehrsämter** sowie von pensionierten Experten unterstützt.
- **Nahtlose Kontinuität** der QS in der OWB ist gewährleistet.

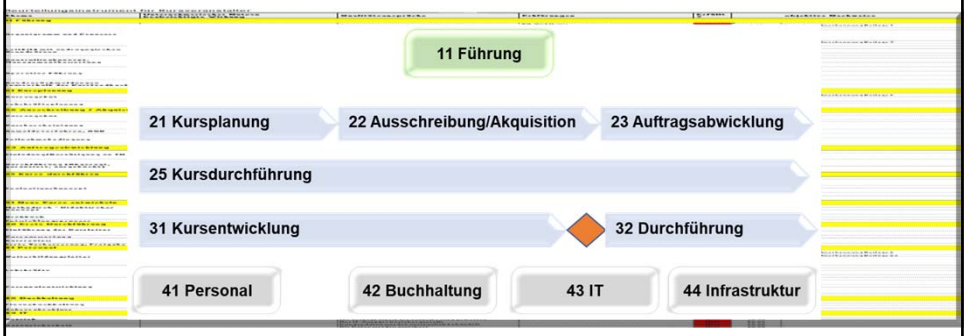
3. Programm Informationsveranstaltung OWB

Zeit	Thema	Referent/-in
ab 08.45 Uhr	Eintreffen, 3G-Covid-Prüfung, Begrüssungskaffee	
09.30 - 09.40 Uhr	**Offizieller Beginn und Begrüssung**	Philippe Burri, Präsident KQS
09.40 - 10.00 Uhr	**Allgemeine Informationen**	Tibor Bauder
	Qualitätssicherungssysteme	Tibor Bauder, Martina Stucki
10.00 - 10.20 Uhr	**Weiterbildung Chauffeure**	Mirza Tatarevic, Michaela Koch
10.20 - 10.30 Uhr	**Aus- und Weiterbildung Gefahrgut**	Patrick Müller
10.30 - 10.40 Uhr	**Applikationen**	Karin Rüfenacht
10.40 - 10.50 Uhr	**Weiterbildung Fahrlehrer**	Sandro Brigandi
ca. 10.50 - ca. 11.15 Uhr	*Pause, Kaffee*	
11.15 - 11.30 Uhr	**Zweiphasenausbildung**	Sandro Brigandi
11.30 - 12.00 Uhr	**Qualitätssicherung**	Maurizio Calarese
	Ankündigung der Infoveranstaltung 2022, verschiedenes	
	Abschluss der Infoveranstaltung 2021	

Abschluss der Tagung, ca. 13.00 Uhr, anschliessend Stehlunch

asa

4. Qualitätssicherungssysteme



Fazit 2021: Qualitätssicherungssysteme der KVA sind dokumentiert und zertifiziert …

Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationsveranstaltung OWB

asaQSS KVA

Martina Stucki

9. November 2021

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Zentrale Meilensteine 2020/2021

- **Herbst 2020**, Umfrage zum QS-System bei den KVA
- **10.11.2020**, Informationsveranstaltung OWB und umfassende Information zum Vorgehen
- **08.01.2021**, Detailinformationen zum Vorgehen asaQSS KVA
- **Frühling 2021**, Anpassungen SARI zum Upload QSS-Gesuche oder -Zertifikate durch KVA
- **Febr. – Nov. 2021**, Prüfung QSS-Gesuche, Upload Zertifikat / Freigabe der QSS und Zustellung der Zertifikate

Abschluss der Vorbereitungen

- Ab 01.01.2022 arbeiten alle aktiven KVA mit einem **zertifizierten Qualitätssicherungssystem**.
- Die KVA haben sich über **eduQua**, **ISO** (9001) oder **asaQSS KVA** zertifizieren lassen.
- An insgesamt 9 KVA mussten **Einschreiben** verschickt werden (z.B. KVA nicht erreichbar, Vorgehen unklar)

asaQSS KVA

asa

Kennzahlen

- **Aktive KVA** (per 01.01.2022): **267**
- **Total QSS-Zertifikate in SARI**: **217** (Stand: 04.11.21), davon

EduQua	92
ISO	64
asaQSS KVA	61

- **Fehlende QSS-Zertifikate** **42**, davon

EduQua	17
ISO	6
asaQSS KVA	10 (Gesuche in Prüfung)
	9 (Einschreiben, Status ungeklärt)

- 8 QSS-Zertifikate in SARI sind (bis zum heutigen Datum) abgelaufen und noch nicht erneuert!

asaQSS KVA

asa

HERZLICHEN DANK
ALLEN KURSVERANSTALTERN
FÜR DAS
ENGAGEMENT UND DIE ZUSAMMENARBEIT
BEI DER EINFÜHRUNG DER QSS!

4. Qualitätssicherungssysteme

… Ausblick: Wie „leben“ die Qualitätssicherungs-systeme und wie wird die Umsetzung im Kursalltag verbessert?

4.1 asaQSS KVA. Ausblick (1/3)

Bis Ende 2021

- **Nov. 2021.** Pilot-Audits Qualitätssicherungssysteme (QSS) bei ausgewählten KVA zur Schulung der QS-Experten (QS-Fachstelle)
- **Bis Ende Jahr.** Auswertung der Ergebnisse und Planung Umsetzung

4.1 asaQSS KVA. Ausblick (2/3)

2022

- **QSS-Audits** bei KVA mit asa-Zertifikat (asaQSS KVA)

  Praktischer Teil im Anschluss an die «Sur-Dossier-Prüfung» der eingereichten und zertifizierten QSS (durch QS-Fachstelle asa)

  Audit-Grundlagen: Bericht zur Dossier-Prüfung mit Empfehlungen und Auflagen zur Optimierung
- **Kernfrage: Wie wird das dokumentierte und zertifizierte Qualitätssicherungssystem im Alltag «gelebt» und verbessert?**
- **Ziel der Audits:** Überprüfung der Umsetzung der QSS sowie der Fortschritte bei der Umsetzung der Empfehlungen und Auflagen

4.1 asaQSS KVA. Ausblick (3/3)

2022 als Start-Jahr in der QSS-Auditierung

- Planung und Durchführung der QSS-Audits
- Die QSS-Audits sind für die KVA **kostenlos**, sie werden **angekündigt** und **ausgewertet**
- **Fazit** und allfällige **Massnahmen** daraus folgen bis Ende 2022

4.2 Qualitätssicherungssysteme. Rezertifizierung (1/3)

Gilt für alle Zertifizierungen: asaQSS KVA, ISO, eduQua

<u>6 Monate vor Ablauf des QSS-Zertifikats</u> erhalten alle KVA von SARI eine <u>einmalig</u> und automatisch versandte Reminder-E-Mail an die hinterlegte E-Mail-Adresse, mit der Aufforderung, das neue Zertifikat rechtzeitig hochzuladen, um einen nahtlosen Kursbetrieb sicherzustellen.

Die asa versendet **<u>keine zusätzlichen Reminder</u>**

Die **KVA sorgen <u>eigenverantwortlich</u> für eine <u>rechtzeitige Rezertifizierung</u>** und damit für eine nahtlose Tätigkeit als Kursveranstalter. KVA mit asa-Zertifikat erhalten eine Einladung.

4.2 Qualitätssicherungssysteme. Rezertifizierung (2/3)

Ablauf Zertifikate (ISO, EduQua) Zeitraum 09.11.21 – 30.04.22

ID	Organisation	C	A	V	N			Erstellt am	Zertifikat-Art	Freigegeben am	Gültig ab	Gültig bis	Status
		X						22.04.2021	ISO-Zertifikat	01.06.2021	01.06.2021	09.11.2021	Freigabe
		X	X					22.04.2021	ISO-Zertifikat	20.05.2021	20.05.2021	09.11.2021	Freigabe
		X	X					14.04.2021	eduQua-Zertifikat	16.05.2021	16.05.2021	19.11.2021	Freigabe
		X						30.04.2021	eduQua-Zertifikat	02.06.2021	02.06.2021	30.11.2021	Freigabe
		X						14.04.2021	eduQua-Zertifikat	07.05.2021	07.05.2021	16.12.2021	Freigabe
				X				09.04.2021	eduQua-Zertifikat	14.05.2021	14.05.2021	16.12.2021	Freigabe
		X						09.04.2021	ISO-Zertifikat	20.04.2021	20.04.2021	17.12.2021	Freigabe
		X	X					01.04.2021	ISO-Zertifikat	07.04.2021	07.04.2021	17.12.2021	Freigabe
					X	X		16.02.2021	ISO-Zertifikat	19.02.2021	19.02.2021	17.12.2021	Freigabe
				X				16.02.2021	ISO-Zertifikat	19.02.2021	19.02.2021	17.12.2021	Freigabe
		X	X					10.03.2021	ISO-Zertifikat	12.03.2021	12.03.2021	18.12.2021	Freigabe
		X				X		14.04.2021	eduQua-Zertifikat	16.05.2021	16.05.2021	20.12.2021	Freigabe
		X						22.02.2021	eduQua-Zertifikat	22.02.2021	22.02.2021	07.01.2022	Freigabe
		X						22.04.2021	eduQua-Zertifikat	02.06.2021	02.06.2021	11.01.2022	Freigabe
				X	X	X		09.04.2021	eduQua-Zertifikat	11.06.2021	11.06.2021	14.01.2022	Freigabe
		X				X		09.04.2021	ISO-Zertifikat	23.04.2021	23.04.2021	01.02.2022	Freigabe
		X						24.06.2021	eduQua-Zertifikat	24.06.2021	17.06.2019	04.02.2022	Freigabe
				X	X	X		14.04.2021	eduQua-Zertifikat	06.05.2021	06.05.2021	14.02.2022	Freigabe
		X						14.04.2021	eduQua-Zertifikat	16.05.2021	16.05.2021	04.03.2022	Freigabe
		X						14.04.2021	eduQua-Zertifikat	01.06.2021	01.06.2021	11.03.2022	Freigabe
		X						22.04.2021	eduQua-Zertifikat	20.05.2021	20.05.2021	03.04.2022	Freigabe
		X						16.04.2021	eduQua-Zertifikat	16.05.2021	16.05.2021	05.04.2022	Freigabe
					X	X		16.04.2021	eduQua-Zertifikat	16.05.2021	16.05.2021	05.04.2022	Freigabe
				X				06.04.2021	eduQua-Zertifikat	06.04.2021	06.04.2021	05.04.2022	Freigabe
		X						09.04.2021	eduQua-Zertifikat	23.04.2021	23.04.2021	14.04.2022	Freigabe
		X						15.03.2021	ISO-Zertifikat	23.03.2021	23.03.2021	14.04.2022	Freigabe

Folge-Zertifikat spätestens bis 01.01.22 in SARI

2021

2022

Folge-Zertifikat nahtlos in SARI

4.2 Qualitätssicherungssysteme. Rezertifizierung (3/3)

Jetzt noch fehlende gültige Zertifikate müssen rechtzeitig in SARI hochgeladen werden.

Fazit

- KVA mit abgelaufenem oder fehlendem QSS-Zertifikat in SARI verlieren ihren SARI-Zugang
- Von KVA im Zertifizierungsprozess akzeptiert die asa ausschliesslich terminierte Bestätigungen der Zertifizierungsstelle

5. Anpassungen CZV (ASTRA) und Richtlinien OWB

- Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) arbeitet an der **Anpassung der Chauffeurzulassungsverordnung** (CZV). Die asa konnte im Sommer 2021 in einer Konsultation zu den geplanten Anpassungen ihre Stellungnahme ans ASTRA einbringen.
- Die **Veröffentlichung** der CZV-Anpassungen durch das ASTRA ist zeitnah angekündigt.
- Die CZV-Anpassungen werden bei der **Überarbeitung der OWB-Richtlinien** berücksichtigt.

6. CZV-Prüfungsstützpunkte

- Die Leistungsvereinbarung mit der ASTAG für die Koordination der Prüfungsstützpunkte läuft Ende 2021 aus. Die asa und die ASTAG haben sich auf die Verlängerung der Zusammenarbeit bis Ende 2022 verständigt. Damit ist die **Kontinuität für 2022 sichergestellt**.
- Die asa hatte die Prüfungsstützpunkte 2020 ausgeschrieben.
- Im Sommer/Herbst 2021 hat die asa **veränderte Rahmenbedingungen bei der Organisation der Prüfungsstützpunkte** festgestellt und damit einen anderen Beschaffungsbedarf.
- Anfang November 2021 hat die asa die offerierenden Organisationen über den **Abbruch des Ausschreibungsverfahrens** informiert.
- Über das weitere Vorgehen wird die asa zu gegebener Zeit informieren.

7. Ausstehende Rechnungen asa

- Der allgemeine finanzielle Aufwand für die Qualitätssicherung wird z.T. mit den Einnahmen für die Teilnahmebestätigungen verrechnet.
- Spezifische Kosten werden nach dem Verursacherprinzip gemäss Kostenübersicht (cambus.ch) in Rechnung gestellt.
- Offenen Rechnungen geht die asa nach.
- In einem konkreten Fall ist aktuell ein Betreibungsverfahren gegen einen Kursveranstalter im Gang.

Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationsveranstaltung vom 9. November 2021

Weiterbildung Chauffeure

Michaela Koch / Mirza Tatarevic

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

asa

Inhaltsverzeichnis

Kennzahlen Fähigkeitsausweis

- Anzahl Chauffeure mit gültigem Fähigkeitsauswies
- Durchgeführte CZV Kurse
- Anzahl monatlich produzierter Fähigkeitsausweise

Ausblick CZV-Anpassungen

- Anpassungen / Ergänzungen

Aktualisierung OWB-Richtlinien

Informationen Weiterbildung Chauffeure

- Merkblatt Kurstypen
- Mehrtageskurse
- Prüfungen
- Örtliche Verschiebungen
- Bewilligte Kurstypen und Lehrpersonen

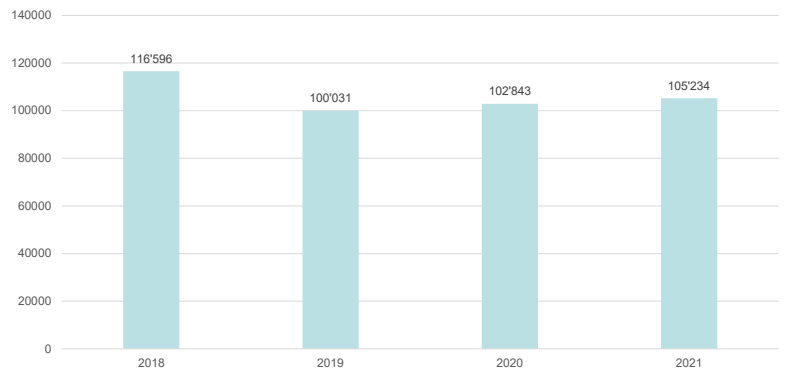
Ausbildungsbestätigung

- Ausstellung Ausbildungsbestätigung

CZV

asa

Anzahl Chauffeure mit gültigem Fähigkeitsausweis

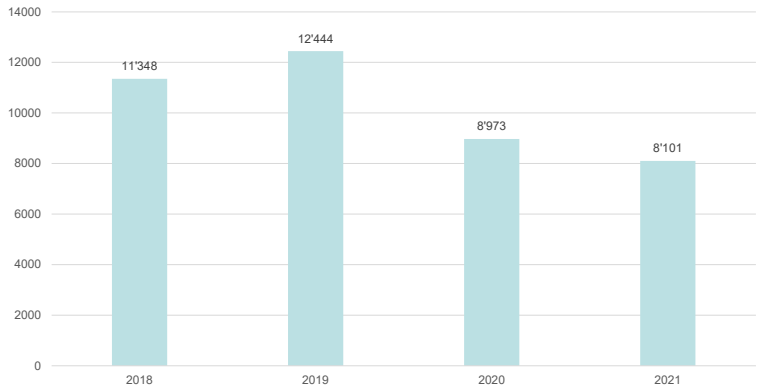


Stand Ende September 2021

CZV

asa

Durchgeführte CZV Kurse

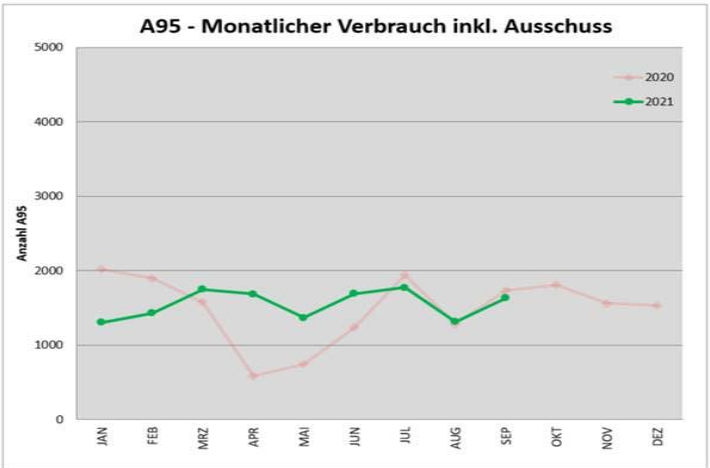


Stand Ende September 2021

CZV

asa

Monatliche Produktion Fähigkeitsausweise



CZV

asa

Ausblick CZV Anpassungen

- E-Learning-Kurse werden Bestandteil der angepassten CZV (rechtliche Grundlage wird erwartet)
- Aufteilung von Einzelkursen auf zwei darauffolgende Tage möglich
- Chauffeure, die in einem EU- oder EFTA-Staat wohnen und von einem Unternehmen mit Sitz in der Schweiz beschäftigt werden, müssen ihren Fähigkeitsausweis nicht mehr in einen schweizerischen Ausweis umtauschen.
- Wiederholung der CZV-Prüfung neu beliebig oft möglich
- Erwartetes Inkrafttreten: 1. März 2022, einzelne Bestimmungen erst per 1. Juli 2022

OWB

Anpassungen OWB-Richtlinien

Aktualisierung (bis Ende 2022)

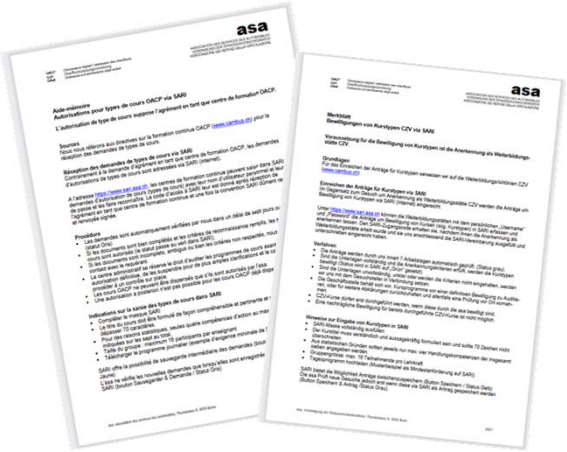
- Geänderte Vorschriften in die Richtlinien übernehmen (insb. CZV, E-Learning)
- Redaktionelle Verbesserung (Verständlichkeit, Übersicht)
- Systematik zur besseren Nachvollziehbarkeit an der schweizerischen Rechtssammlung orientiert (Art., Ziff., Bst.)

CZV

Merkblatt Kurstypen

Aktualisierte Version auf cambus.ch publiziert

- Mehrtageskurse
- Prüfungen
- Örtliche Verschiebungen



CZV

asa

Mehrtageskurse

Bei **Mehrtageskursen** kann jeweils maximal ein Kurstag an die CZV-Weiterbildung angerechnet werden. Es muss aber jeweils das ganze Programm in SARI eingereicht werden. **Jedoch überprüft und bewilligt die asa nur den ersten Kurstag**.

Es ist deshalb absolut erforderlich, den **ersten Kurstag** gemäss bewilligten Kursprogramm mit dem **effektiven Datum in SARI zu erfassen.**

Sollte bei einem Audit vor Ort durch die QS-Experten festgestellt werden, dass es sich nicht um den ersten Kurstag gemäss bewilligtem CZV Programm handelt, wird das Audit abgebrochen und der Aufwand wird analog einem Audit vor verschlossener Tür zu Lasten der Kursorganisation verrechnet.

CZV

asa

Mehrtageskurse / Wochenkurse / Firmenkurse

1. Tag

15.04.2022

Firmen interne Themen/ Schulung

Nicht CZV anerkannt

Nicht in SARI

Kein Audit

1.WB Kurstag

2. Tag

16.04.2022

2-tägiger Staplerfahrer-Kurs

Kursprogramm 1. Tag geprüft, bewilligt & **CZV anerkannt**

Anrechnung **Weiterbildung 1Tag**

In SARI mit **Tagesdatum** erfasst

Audit möglich

2.WB Kurstag

3. Tag

17.04.2022

2-tägiger Staplerfahrer-Kurs

Kursprogramm 2. Tag angeschaut, **nicht CZV anerkannt**

Anrechnung **Weiterbildung 0Tage**

In SARI mit 1. Kurstag gemäss bewilligtem Programm erfasst (16.4)

Kein Audit

Wird bei einem Audit durch die QS-Experten festgestellt, dass es sich **nicht um den ersten Kurstag gemäss bewilligtem Programm handelt**, wird das **Audit abgebrochen** und der Aufwand wird analog einem **Audit vor verschlossener Tür zu Lasten der Kursorganisation verrechnet.**

CZV

asa

Prüfungen

Ein Tageskurs muss mindestens **7 Stunden exklusive Pausen und Prüfungen** dauern.

Falls es am **ersten Kurstag eine Prüfung** gibt, ist diese auch als solche im Kursprogramm aufzuführen, wird jedoch nicht an die Kursdauer angerechnet. Theoretische und praktische Prüfungselemente **müssen als solches im Kursprogramm aufgeführt werden**.

Dies wird zukünftig im Rahmen von Audits durch die QS-Experten genauer geprüft. Sollten Prüfungen in den obligatorischen 7 Stunden CZV Weiterbildungszeit stattfinden, führt dies zu einem Nachaudit.

Die Gesamtdauer eines CZV-Tageskurses darf somit abzüglich Pausen und Prüfungen die 7 Stunden nicht unterschreiten.

CZV

asa

Örtliche Verschiebungen

Örtliche Verschiebungen während des Kurses sind im Rahmen von maximal **20 Minuten pro Kurstag** möglich und müssen auf dem Programm angegeben werden.

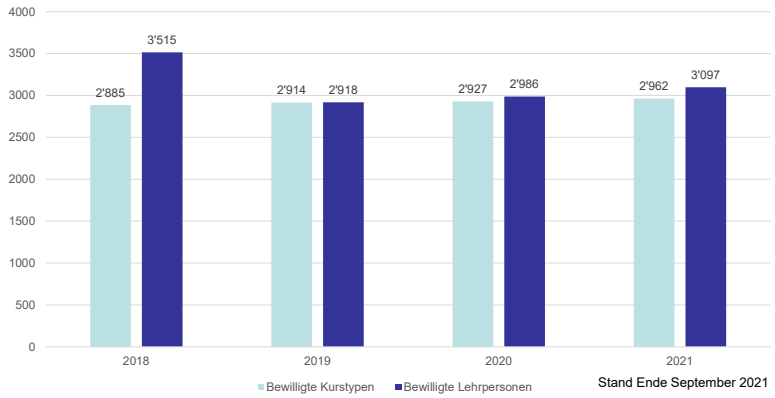
Die maximale Dauer ist unabhängig davon, ob während der Verschiebung Gruppenarbeiten oder anderweitige Übungen durchgeführt werden.

Firmenführungen oder Besichtigungen von Geländen oder sonstigen Institutionen können nicht an die obligatorischen 7 Stunden angerechnet werden.

CZV

asa

Bewilligte Kurstypen und Lehrpersonen



Stand Ende September 2021

CZV

asa

Ausbildungsbestätigung

Eine Ausbildungsbestätigung für den Personen- oder den Gütertransport erhält nur, wer **noch nie einen Fähigkeitsausweis** der entsprechenden Kategorie **durch eine Prüfung erworben** oder **nach fünf Weiterbildungstagen verlängert** hat.

Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationsveranstaltung OWB

Aus- und Weiterbildung Gefahrgut

Patrick Müller

9. November 2021

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

---

asa

Inhalt

- ADR-Prüfungen Bemerkungsfeld SARI
- ADR-Prüfungen auf CUT
- Kennzahlen ADR

ADR-Prüfungen in SARI

- Wir bitten Sie in SARI die ADR-Prüfung neu zusätzlich im Bemerkungsfeld aufzuführen
- Es wird das Prüfungsdatum und die Uhrzeit eingegeben
- Falls sich für die Prüfung der Ort ändert wird zusätzlich die Adresse eingegeben
- Die Auditierbarkeit von Kursen und Prüfungen soll gewährleistet sein

Bemerkungen

ADR-Prüfung:
09.11.2021 / 16:00 Uhr / Volkshaus Maison du Peuple, Aarbergstrasse 112, 2502 Biel

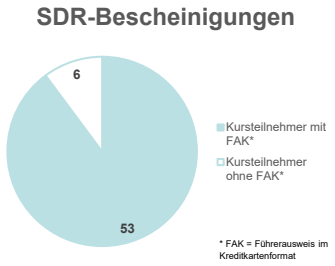
Aus- und Weiterbildung Gefahrgut

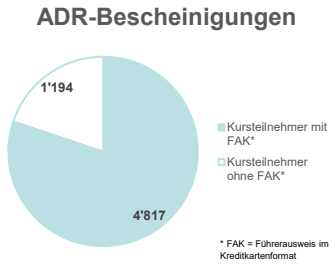
ADR-Prüfungen auf CUT

- Umsetzung der ADR-Prüfung auf CUT (computerunterstützte Theorieprüfung) wird aktuell geprüft
- Keine Prüfung der Gesuche zur Anerkennung von neuen Weiterbildungsstätten
- Dient als Planungs- und Investitionsschutz für neue und bestehende Weiterbildungsstätten

Kennzahlen 2021 – Stand 31.10.2021

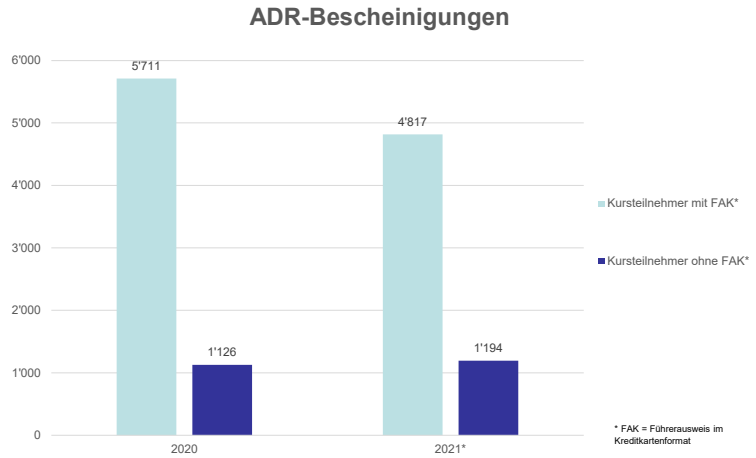
Gedruckte Bescheinigungen	
SDR-Bescheinigungen	59
ADR-Bescheinigungen	6’011



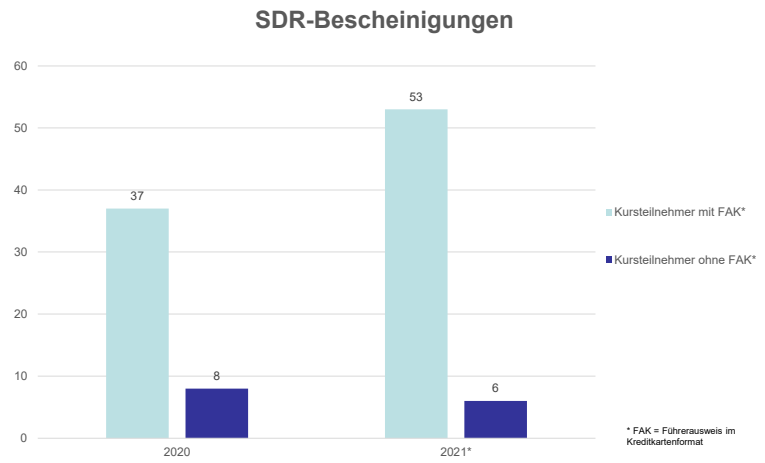


Aus- und Weiterbildung Gefahrgut

Vergleich gedruckte ADR-Bescheinigungen



Vergleich gedruckte SDR-Bescheinigungen



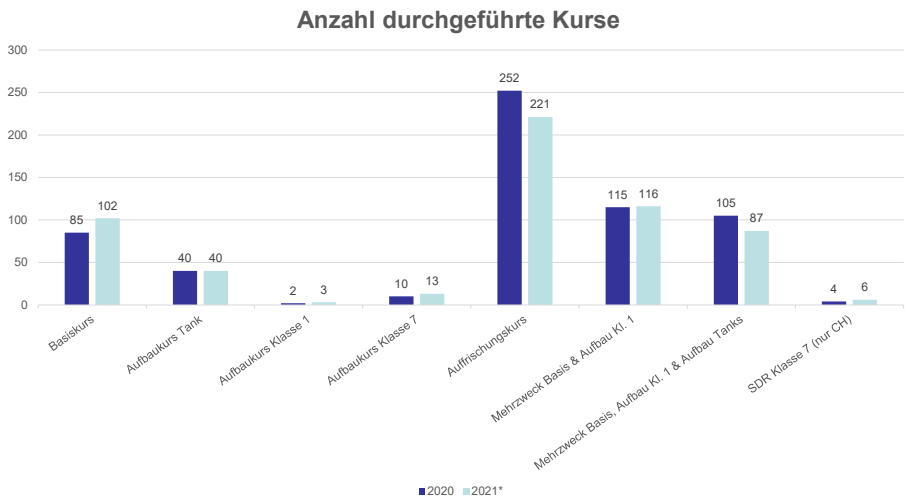
Kennzahlen 2021 – Stand 31.10.2021

Weiterbildung ADR	
Aktuell anerkannte Weiterbildungsstätten	17
Aktuell bewilligte Lehrkräfte	215
Aktuell bewilligte Kurstypen	56

Kennzahlen 2021 – Stand 31.10.2021

ADR Kurse 2021	
Basiskurs	102
Aufbaukurs Tanks	40
Aufbaukurs Klasse 1	3
Aufbaukurs Klasse 7	13
Mehrzweckkurs Basiskurs, Aufbaukurs Klasse 1 und Aufbaukurs Tanks	87
Mehrzweckkurs Basiskurs und Aufbaukurs Klasse 1	116
Auffrischungskurs	221
SDR Klasse 7	6

Vergleich durchgeführte Kurse



Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationsveranstaltung OWB

Applikationen Obligatorische Weiterbildung

Karin Rüfenacht

9. November 2021

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Neue Serverumgebung

- Projekt konnte erfolgreich abgeschlossen werden.
- Der Cluster der produktiven Applikationen besteht aus 5 Servern
- Je nachdem wie ausgelastet ein Server ist, wird die Applikation auf einem anderen Server gestartet.
- 1 x pro Tag werden von den Daten der produktiven Applikationen ein Backup erstellt.

SARI – zukünftige Arbeiten 1/2

Umsetzung der CZV-Anpassungen in SARI

- E-Learning-Kurse
- Aufteilung von Einzelkursen (auf zwei darauffolgende Tage)
- Anpassungen in der Applikation
- Eventuelle Anpassungen in der Schnittstelle

SARI – zukünftige Arbeiten 2/2

Passwort-Richtlinien

- 1 x pro Jahr muss das Passwort erneuert werden
- Bei Passwort-Wechsel 2 x Eingabe des neuen Passwortes
- Passwort vergessen – Link ist 1 Stunde gültig
- Umsetzung: 1. Quart. 2022

Bestell- und Informationstool – zukünftige Arbeiten

Chauffeure – Information plus Bestellung Fähigkeitsausweise

- 1 Applikation: Informieren und Bestellen
- Registration mit Benutzername und Passwort
- Sammelbestellung möglich,
  aber Einverständnis Dritter notwendig
- Go Live: Sommer 2022

Information

Bestellung Fähigkeitsausweis

Informationstool – zukünftige Arbeiten

Fahrlehrer, Moderatoren, ADR – Information

- Neues Tool
- Beginn: Sommer 2021

SARI – Schnittstelle

Vorgehen bei technischen Fragen oder Problemen:

✉ **support.sari@kyberna.com**

Aufwendungen, welche nicht auf einen Fehler von Kyberna zurück zu führen sind, sind kostenpflichtig und werden nach Aufwand verrechnet.

Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationsveranstaltung vom 9. November 2021

Weiterbildung Fahrlehrer

Sandro Brigandi

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Weiterbildung Fahrlehrer / Stand per 30. September 2021

Aktive Fahrlehrer 3920

Stand per 30. September 2021

Quelle SARI

Weiterbildung Fahrlehrer / Stand per 30. September 2021

Altrechtliche FL
2353

Neurechtliche FL
1567

Quelle SARI

Weiterbildung Fahrlehrer

asa

Aktive Fahrlehrer 3820
Stand per 30. September 2020

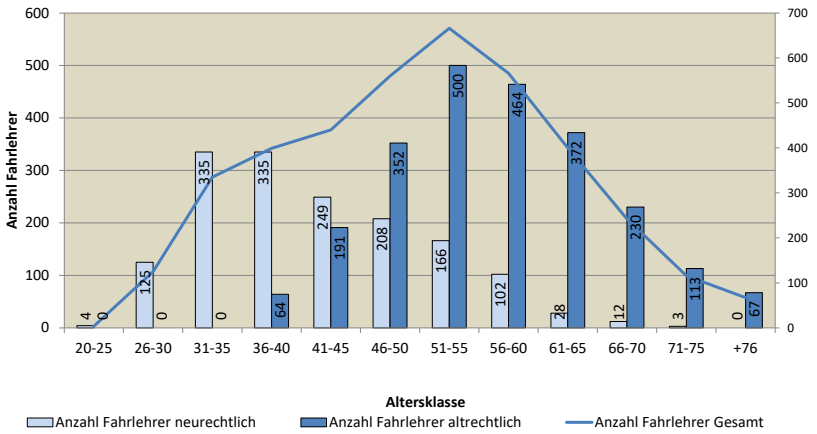
Altrechtliche FL
2375

Neurechtliche FL
1445

Quelle SARI

Weiterbildung Fahrlehrer / Stand per 30. September 2021

asa



- 52 % der Fahrlehrer sind über 50 Jahre alt
- Knapp 11 % der Fahrlehrer sind über 66 Jahre alt

Quelle SARI

Weiterbildungstand

- Der Weiterbildungsstand kann zu jederzeit abgefragt werden

www.fahrlehrer-weiterbildung.ch

Wiedereinsteigerinnen und Wiedereinsteiger

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Erläuterungen zur Fahrlehrerverordnung (FV): Wiedereinsteigerinnen und Wiedereinsteiger (gültig seit 1. Juli 2021)

- Um die Fahrlehrerbewilligung nach deren Entzug wegen Nichterfüllens der Weiterbildungspflicht wiederzuerlangen, müssen Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer nachweisen, dass sie die vorgeschriebene Weiterbildung absolviert haben
- Dies unabhängig davon, ob sie den eidgenössischen Fachausweis besitzen oder nicht. Angerechnet werden die Weiterbildungstage, die zum Zeitpunkt des Antrags nicht länger als fünf Jahre zurückliegen

Weiterbildung Fahrlehrer

asa

Wiedereinsteigerinnen und Wiedereinsteiger

Allgemeine Informationen

asa

Anerkennung Kurstyp / Wählbare Themen

- psychologisch-pädagogische Aspekte des Fahrunterrichts;
- Unterrichtsmethodik;
- rechtliche und technische Kenntnisse;
- Fahrtechnik;
- Verkehrssinnbildung und Gefahrenlehre;
- umweltschonendes und energieeffizientes Fahren.

Anerkennung Kurstyp

Weiterbildung Fahrlehrer
Perfectionnement des moniteurs de conduite
Formazione continua dei maestri conducenti

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Themenkatalog für die Weiterbildung von Fahrlehrer

Erarbeitet und erlassen im Einvernehmen mit dem Schweizerischen Fahrlehrerverband (SFV)
Genehmigt vom Vorstand der asa am 25. November 2010

Ergänzungen Dezember 2016

Anerkennung Kurstyp

Was passiert bei Kurse welche an den Themen des Themenkatalogs vorbeizielen?

- Bei diesen Kursen wird grundsätzlich angeboten, sie in der AG Weiterbildung Fahrlehrer einzubringen und zu besprechen
- Die AG Weiterbildung Fahrlehrer setzt sich wie folgt zusammen:
  - Fachspezialist Kat. A
  - Fachspezialist Kat. B
  - Fachspezialist Kat. C

asa

Fazit

- Wiedereinsteigerinnen und Wiedereinsteiger müssen fünf Weiterbildungskurse nachweisen können
- Hilfsmittel, welche auf www.fahrlehrer-weiterbildung.ch vorhanden sind, besser nutzen

Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationsveranstaltung vom 9. November 2021

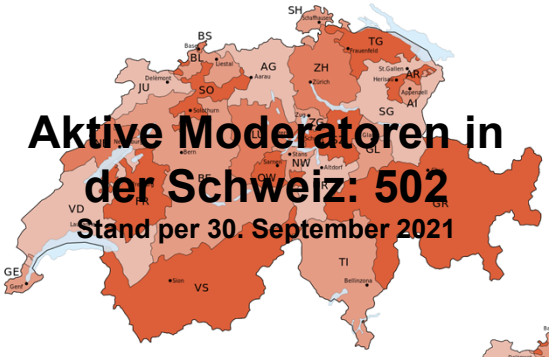
Zweiphasenausbildung

Sandro Brigandi

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

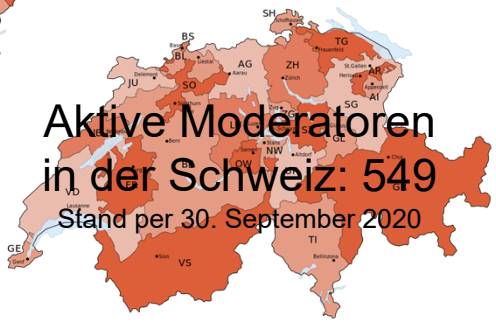
Zweiphasenausbildung

asa



Aktive Moderatoren in der Schweiz: 502

Stand per 30. September 2021



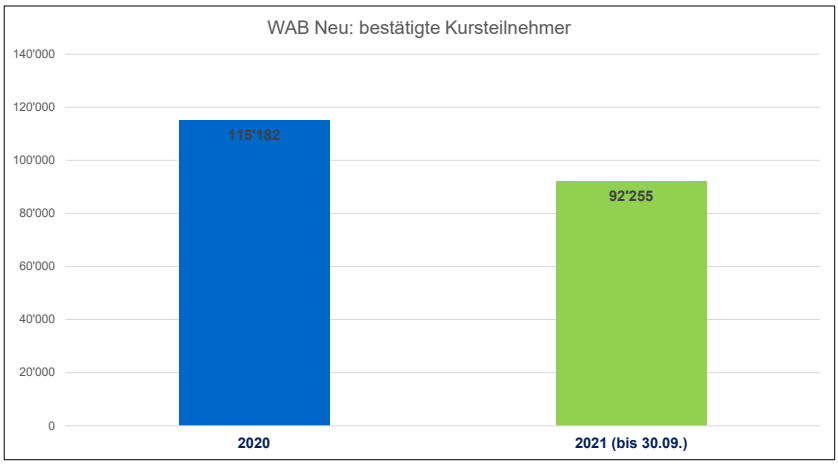
Aktive Moderatoren in der Schweiz: 549

Stand per 30. September 2020

Quelle SARI

Zweiphasenausbildung / Stand per 30. September 2021

Anzahl Neulenker welche im 2020 / 2021 den WAB-Kurs besucht haben



Quelle SARI

Zweiphasenausbildung

Änderungen in einem kursprogramm

Mutationen/Änderungen durch Kursveranstalter

Übermittlung an die asa
2phasen@asa.ch

Nach Überprüfung des Programm tauscht die **asa** dieses im SARI aus und **informiert** den **Kursveranstalter**

Moderatoren und deren Bewilligung

- Gültigkeit der Moderatorenbewilligung: 3 Jahre
- Zu erfüllender Tätigkeitsnachweis: 15 WAB-Tage
- Zu erfüllender Weiterbildungsnachweis: 1 Weiterbildungstag

Wiedererlangung der Moderatorenbewilligung

Personen, welche die Kurstage oder die Weiterbildung nicht nachweisen können, **verlieren ihre Moderatorenbewilligung.**

Liegt der Verfall der Moderatorenbewilligung **weniger** als **drei Jahre** zurück,

- muss der Kandidat oder die Kandidatin das Hauptmodul inkl. Prüfung wiederholen

Liegt der Verfall der Moderatorenbewilligung **mehr** als **drei Jahre** zurück,

- muss der Kandidat oder die Kandidatin die ganze Moderatorenausbildung wiederholen (Vormodul 1 – 3 sowie Hauptmodul inkl. Prüfung).

Strassen-
verkehrs-
recht

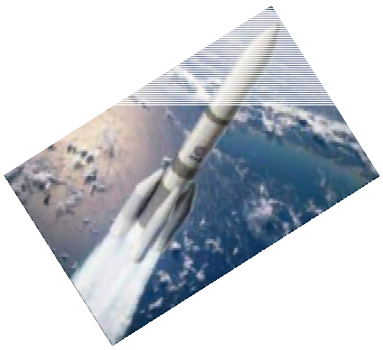
Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Weisungen betreffend die Zweiphasenausbildung

Zweiphasenausbildung / „runder Tisch“

asa



Um die bisherigen Erfahrungen im Alltag zu diskutieren hat die asa eine Arbeitsgruppe initiiert, zusammengesetzt aus Vertretern der Anbieterseiten der Zweiphasenausbildung, des ASTRA, der Qualitätssicherung und der Unfallprävention

Das erste Treffen «runder Tisch» hat im Herbst 2021 stattgefunden

Zweiphasenausbildung / „runder Tisch“

asa

Als zentrale Ergebnisse haben die Teilnehmenden die hohe Bedeutung und den Bedarf der Weiterbildung von Neulenkenden im Sinne der Sicherheit im Strassenverkehr bekräftigt. Das **ASTRA** sowie die **bfu** haben die **Wichtigkeit** der **Weiterausbildung** für **Neulenker** bestätigt. Sie ist ein wesentlicher Bestandteil in der Zweiphasenausbildung, **welche** auch in der **Zukunft bestehen bleibt.**

Zweiphasenausbildung / „runder Tisch“

asa

Zudem haben die Teilnehmenden den Bedarf an neuen Moderatorinnen und Moderatoren festgestellt

Zweiphasenausbildung / „runder Tisch“

asa

Ein weiterer Erfahrungsaustausch ist im Jahresrhythmus vorgesehen

Zweiphasenausbildung

asa

Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationsveranstaltung OWB

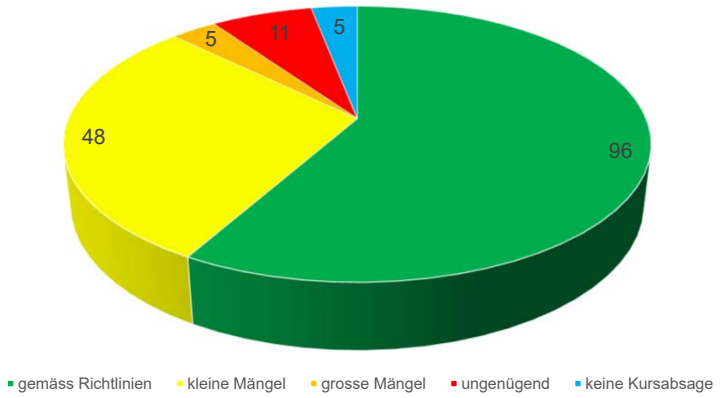
Qualitätssicherung und Auditierung

Nicolas Huguelit, QS-Verkehrssicherheit

9. November 2021

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

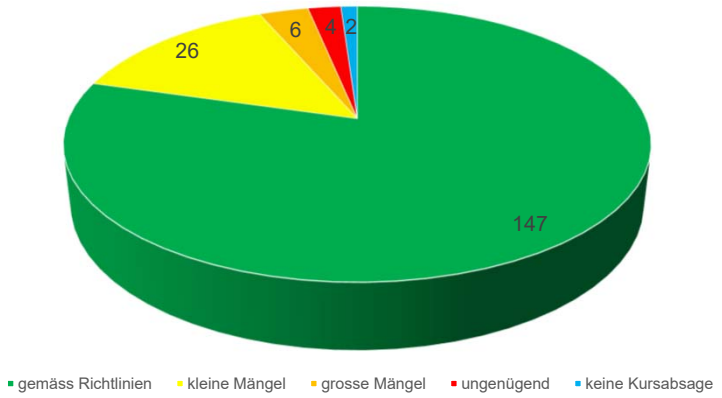
Audits in Weiterbildungskursen vom 01.01. bis am 31.10.2021



Mehrfach festgestellte Mängel während den Audits

- Kursinhalte korrespondieren nicht mit dem Kursprogramm.
- Grosse fachliche Defizite der Lehrpersonen, welche zum Teil mit dem Stoff überfordert waren.
- Infrastrukturen erfüllen die Vorgaben nicht.

Kurzaudits in Weiterbildungskursen Chauffeure vom 01.01. bis am 31.10.2021



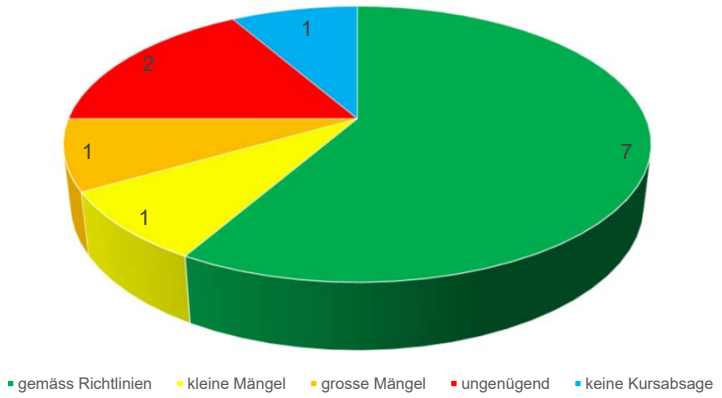
Mehrfach festgestellte Mängel während den Kurzaudits

- Infrastrukturen erfüllen die Vorgaben nicht.
- Keine oder falsch geführte Präsenzliste.
- Erfassung aller Teilnehmer in Sari.

Weiterbildung Gefahrgut

asa

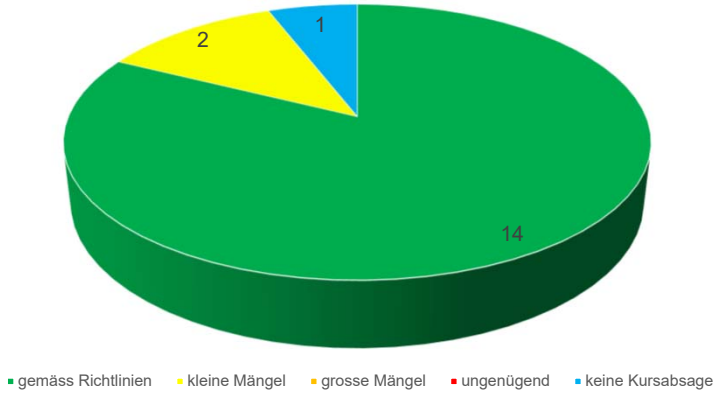
Audits in Weiterbildungskursen Gefahrgut vom 01.01. bis am 31.10.2021



Weiterbildung Gefahrgut

asa

Kurzaudits Weiterbildungskursen Gefahrgut vom 01.01. bis am 31.10.2021



Prüfungen CZV

asa

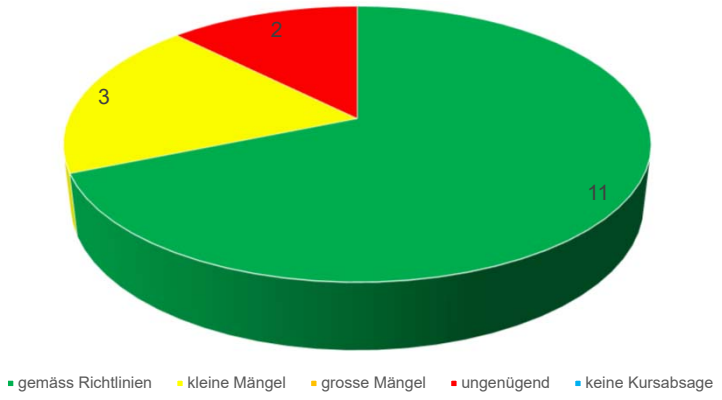
Fakten zu den CZV Prüfungen von 01.01. bis am 31.10.2021

- Es fanden 142 Prüfungen CZV statt.
- Fast alle der beurteilten Punkte entsprachen den Richtlinien. Kleiner Mängel wurden durch Auflagen festgehalten und behoben.
- Rund 2444 Kandidaten wurden geprüft.

Weiterbildung Fahrlehrer

asa

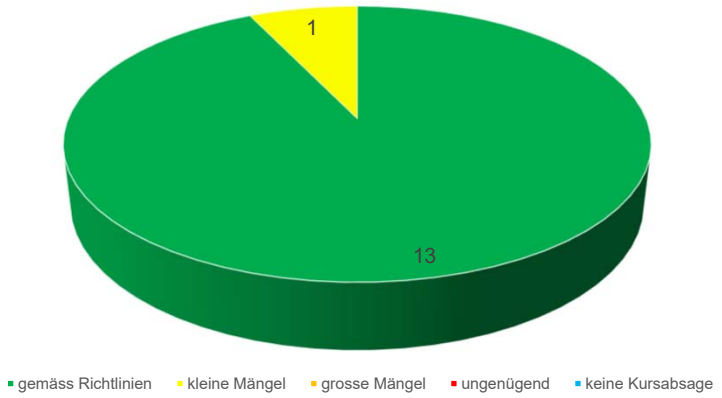
Audits in Weiterbildungskursen Fahrlehrer vom 01.01. bis am 31.10.2021



Weiterbildung Fahrlehrer

asa

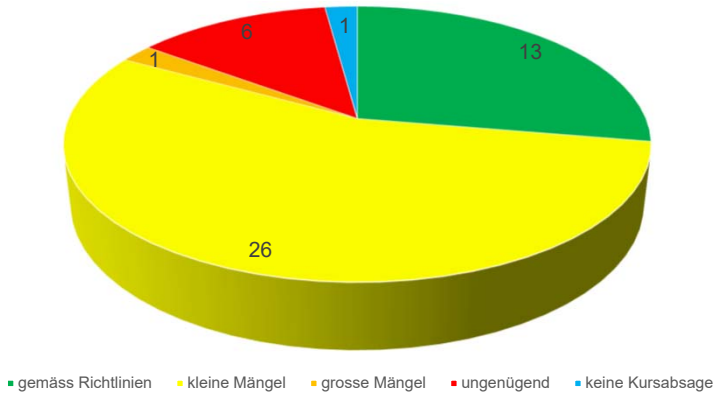
Kurzaudits in Weiterbildungskursen Fahrlehrer vom 01.01. bis am 31.10.2021



Zweiphasenausbildung

asa

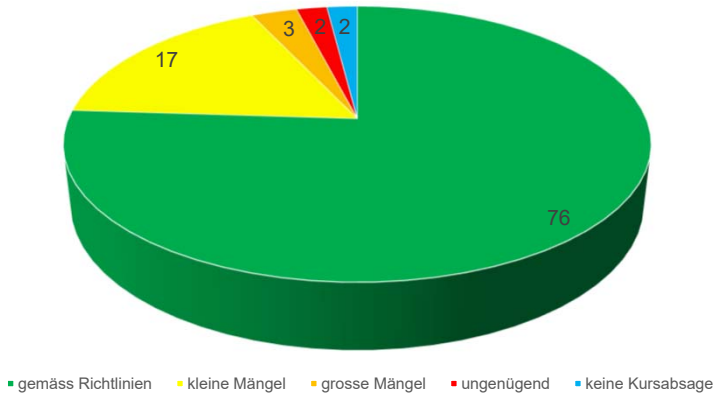
Audits in WAB Kursen vom 01.01. bis am 31.10.2021



Zweiphasenausbildung

asa

Kurzaudits in WAB Kursen vom 01.01. bis am 31.10.2021



Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationsveranstaltung OWB
Fazit und Verabschiedung

Philippe Burri, Präsident KQS

9. November 2021

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

asa

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!